

SCIENCE-ARENA

7 INTERAKTIVE THEMENBEREICHE mit über 80 bewegbaren Lehrmodellen zum Lernen und Begreifen von physikalischen, mechanischen und automobilen Grundlagen unter dem Motto:

- PHYSIK KOMPAKT
- EINSTEIN KOMPAKT
- AUTOMOBILIA
- BEWEGENDE KRAFT
- DER MOTOR
- DAS AUTOMOBIL
- DYNAMIKUS

**LEARNING
BY DOING**



EINTRITTSPREISE:

Erwachsene	10.- €
Ermäßigte	8.- €
Schüler / Studenten	5.- €
Gruppen ab 20 Pers.	8.- €
Eltern-Kind-Karte	20.- €

FÜHRUNGEN

Schulklassen	30.- €
Sonst. Gruppen	75.- €
* Stand 2023	
Außerhalb der geregelten Öffnungszeiten gelten gesonderte Preise für Eintritt und Führung!	

ÖFFNUNGSZEITEN:

Donnerstag, Freitag u. Sonntag von 10:00-17:00 Uhr,
Samstag von 13:00- 17.00 Uhr geöffnet (andere Termine nur für Gruppen mit Führung und nach Absprache möglich).

Das MUSEUM AUTOVISION- Gebäude ist vollständig behindertengerecht ausgestattet.

ANFAHRT



NAVI / GPS

49°17'53.1"N 8°30'20.8"E
49.298088, 8.505775



google MAPS
Routenplaner



STIFTUNG MUSEUM AUTOVISION
Hauptstraße 154, D-68804 Altlüßheim
Tel.: 06205 / 30 76 61 e-Mail: hbsinvest@t-online.de
WWW.MUSEUM-AUTOVISION.DE

STIFTUNG MUSEUM AUTOVISION DIE TECHNOLOGIE-ARENA



**NUR
BEI
UNS!**



5 AUSSTELLUNGSBEREICHE AUF ÜBER 3.000 m² FLÄCHE

- AUTOMOBILGESCHICHTE
- MOTORSPORT
- WANKELTECHNIK
- MOBILITÄT DER ZUKUNFT
- SCIENCE-ARENA
- + **BUGATTIMUSEUM**

+++ BÜCHERECKE DES MUSEUM AUTOVISION - EXKLUSIVE FACHLITERATUR +++



Wie in einer Zeitreise durch die Automobilität kann man in hier die allerersten AUTOVISIONEN bis hin zu denen der Zukunft erleben. Das 200 Seiten starke Buch zeigt einen Querschnitt durch das besondere Museumskonzept und hilft sowohl das Museum AUTOVISION als auch die Geschichte des Individualverkehrs besser zu verstehen.

AUTOVISIONEN -GESTERN,HEUTE,MORGEN
(Horst Schultz 2017)

ISBN Nr. 978-3-9816302-6-8
(200 Seiten, gebunden)

€ 24,90



Dieses Buch soll gleichsam ein aufklärendes Sachbuch und ein Weckruf sein. Dabei wird sowohl die Ausgangslage als auch die Dringlichkeit notwendiger Schritte für eine umweltverträgliche Wasserstoff-Energiezukunft aufgezeigt, mit deren Umsetzung unverzüglich begonnen werden sollte.

DAS GROBE WASSERSTOFFBUCH
(Horst Schultz 2021)

ISBN Nr. 978-3-00-068950-5
(400 Seiten, gebunden)

€ 39,90

**ALLE BUCHTITEL SIND BEQUEM
PER QR-CODE DIREKT BEI UNS
BESTELLBAR!**

WWW.MUSEUM-AUTOVISION.DE
post@autovision-tradition.de



Horst Schultz möchte mit diesem Buch eine Lücke in der bereits veröffentlichten Literatur zur Marke BUGATTI schliessen. Die Hauptperson ist diesmal nicht der Firmengründer Ettore Bugatti, sondern sein Sohn Jean. Besonders welchen Stellenwert er bei der Produktion der heute legendären letzten französischen Bugattis hatte, wird hier detailliert dokumentiert.

DIE JEAN BUGATTI STORY
(Horst Schultz 2020)

ISBN Nr. 978-3-9816302-4-4
(320 Seiten, gebunden)

€ 94,50

Dieses Buch ist aufgrund der sehr langen Beziehung des Autors zum Thema Wankelmotor entstanden. Es soll allen Kreiskolben-Interessierten in der bisher wohl umfangreichsten Dokumentation sowohl die gesamten bereits realisierten aber auch noch visionären Applikationen aufgezeigt werden.

DAS GROBE WANKELBUCH
(Horst Schultz 2022)

ISBN Nr. 978-3-00-073511-0
(520 Seiten, gebunden)

€ 59,90



ZU DEN 6 AUSSTELLUNGSBEREICHEN



BITTE HIER AUFKLAPPEN!



HISTORY / NSU-VORKRIEG

Um die Gesamtheit der Entwicklung der Mobilität und die Individualität der Fortbewegungssysteme zu erkennen, zeigen wir neben der Automobilgeschichte auch die Motorrad- und Fahrradgeschichte.

- FAHRRADGESCHICHTE AB 1817
- MOTORRADGESCHICHTE AB 1885
- AUTOMOBILGESCHICHTE AB 1886
- NSU-VORKRIEG AB 1873



NUR BEI UNS ZU SEHEN:
NSU Motordreirad 1904

**WELTGRÖSSTE
NSU-AUSSTELLUNG**



NSU-NACHKRIEG

Wie begann die Fahrzeugproduktion nach dem 2. Weltkrieg erneut? – Erst Fahrräder, dann Fahrräder mit Hilfsmotor, gefolgt von den Motorrad-Neuentwicklungen bis zu den Anfängen der Kleinwagenproduktion.

- NSU IM 2. WELTKRIEG
- NACHKRIEGSMOBILITÄT
- MOTORSPORT & WELTREKORDE
- FAHRZEUGE MIT NSU-MOTOREN



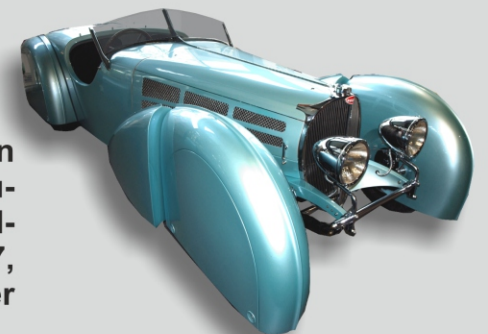
MÜNCH MAMMUT:
Motorrad mit NSU-Automobilmotor



MYTHOS BUGATTI

Die letzte erfolgreiche Geschäftsphase des französischen Bugattiwerkes ist der Verdienst von Jean Bugatti, nicht zuletzt, da man sich bei der Produktion nun auf nur ein Grundmodell mit dem gleichen Motorentyp, der Baureihe T 57, konzentrierte. Bis heute zählen die Fahrzeuge aus dieser Baureihe zu den schönsten Automobilen der Welt.

- T57 SERIE 1, 2 u. 3 (1934-1939)
- T57 SERIE S / SC (1936-1938)
- T57 G „LE MANS“ (1937)
- T59 GRAND PRIX (1934)



BUGATTI ROADSTER:
Weltweit erstes „show car“
für Automobilmesse.



DER WANKELMOTOR

Unser Museum beherbergt die weltweit erste und einzige Wankel-Dauerausstellung. Mit dem Untertitel "250 Jahre Suche nach der drehenden Kraft" wird die Chronologie der drehenden Motorenentwicklung von rotierenden Umlaufmotoren bis hin zu den aktuellsten Kreiskolben- (Wankel-) Entwicklungen aufgezeigt.

- ÜBER 20 WANKEL-FAHRZEUGE
- ÜBER 80 WANKEL-MOTOREN
- 250 JAHRE DREHENDE KRAFT
- WANKEL-DERIVATE



MERCEDES C 111:
Weltweit einziges Demo-Schnittmodell (1:1)



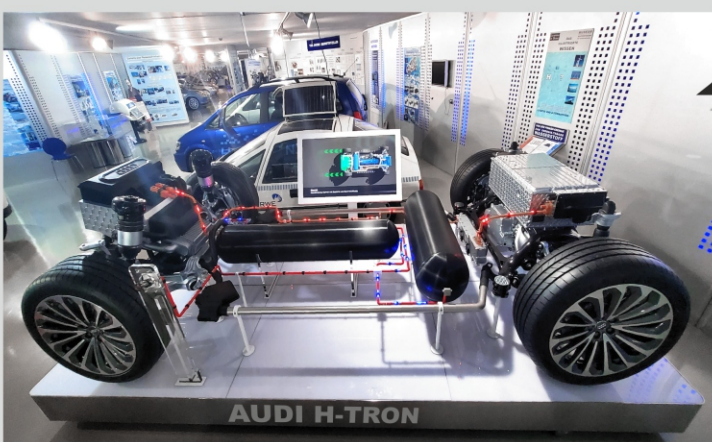
E-MOBILE / HYBRID (EV / HV)

Spazieren Sie durch die Geschichte und die Entwicklung batteriebetriebener Fahrzeuge – von den Anfängen im 19. Jahrhundert bis zu aktuellen Konzeptfahrzeugen! Zudem zeigen wir Hybridfahrzeuge und erklären dazu ausführlich die Funktionen dieser Brückentechnologie.

- E-FAHRZEUGGESCHICHTE
- E-FAHRZEUGE BIS HEUTE
- BATTERIEENTWICKLUNG
- HYBRID-TECHNOLOGIE



NUR BEI UNS ZU SEHEN: Das erste straßentaugliche Elektroauto der Welt (1881)



ZUKUNFT / WASSERSTOFF

Das Museum AUTOVISION zeigt seinem Namen folgend als erstes Museum europaweit schon seit 2002 die Möglichkeiten und Technologien einer automobilen Zukunft ohne Erdöl.

- WASSERSTOFF- TECHNOLOGIE & BRENNSTOFFZELLEN
- ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE & ANTRIEBE



WASSERSTOFF:
Niedrig-Temperatur- und Hochdruck-Tanksystem