

SCIENCE-ARENA

7 INTERAKTIVE THEMENBEREICHE mit über 80 bewegbaren Lehrmodellen zum Lernen und Begreifen von physikalischen, mechanischen und automobilen Grundlagen unter dem Motto:

- PHYSIK KOMPAKT
- EINSTEIN KOMPAKT
- AUTOMOBILIA
- BEWEGENDE KRAFT
- DER MOTOR
- DAS AUTOMOBIL
- DYNAMIKUS

LEARNING
BY DOING



EINTRITTSPREISE:

Erwachsene	10.- €
Ermäßigte	8.- €
Schüler /Studenten	5.- €
Gruppen ab 20 Pers.	8.- €
Eltern-Kind-Karte	20.- €

FÜHRUNGEN

Schulklassen	30.- €
Sonst. Gruppen	75.- €
* Stand 2024	
Außerhalb der geregelten Öffnungszeiten gelten gesonderte Preise für Eintritt und Führung!	

ÖFFNUNGSZEITEN:

Donnerstag, Freitag u. Sonntag von 10:00-17:00 Uhr,
Samstag von 13:00- 17.00 Uhr geöffnet (andere Termine nur für Gruppen mit Führung und nach Absprache möglich).



Das MUSEUM AUTOVISION- Gebäude ist behindertengerecht ausgestattet.

ANFAHRT



NAVI / GPS

49°17'53.1"N 8°30'20.8"E
49.298088, 8.505775



google MAPS
Routenplaner



Anfahrt mit der Bahn:
Bis Bahnhof Neulußheim,
dann Buslinie 717
Richtung Altlußheim

STIFTUNG MUSEUM AUTOVISION
Hauptstraße 154, D-68804 Altlußheim
Tel.: 06205 / 30 76 61 e-Mail:hbsinvest@t-online.de
WWW.MUSEUM-AUTOVISION.DE

MESSE-
HIGHLIGHTS



NUR
BEI UNS!

12 FAHRZEUGE
DIE AUTOMOBIL-
GESCHICHTE SCHRIEBEN

STIFTUNG
MUSEUM
AUTOVISION
DIE TECHNOLOGIE-ARENA



+++ BÜCHERECKE DES MUSEUM AUTOVISION - EXKLUSIVE FACHLITERATUR +++



Wie in einer Zeitreise durch die Automobilität kann man hier die allerersten AUTOVISIONEN bis hin zu denen der Zukunft erleben. Das 200 Seiten starke Buch zeigt einen Querschnitt durch das besondere Museumskonzept und hilft sowohl das Museum AUTOVISION als auch die Geschichte des Individualverkehrs besser zu verstehen.

AUTOVISIONEN -GESTERN,HEUTE,MORGEN
(Horst Schultz 2017)
ISBN Nr. 978-3-9816302-6-8
(200 Seiten, gebunden)

€ 24,90



Dieses Buch soll gleichsam ein aufklärendes Sachbuch und ein Weckruf sein. Dabei wird sowohl die Ausgangslage als auch die Dringlichkeit notwendiger Schritte für eine umweltverträgliche Wasserstoff-Energiezukunft aufgezeigt, mit deren Umsetzung unverzüglich begonnen werden sollte.

DAS GROßE WASSERSTOFFBUCH
(Horst Schultz 2021)
ISBN Nr. 978-3-00-068950-5
(400 Seiten, gebunden)

€ 39,90

ALLE BUCHTITEL SIND BEQUEM
PER QR-CODE DIREKT BEI UNS
BESTELLBAR!

WWW.MUSEUM-AUTOVISION.DE
post@autovision-tradition.de



Horst Schultz möchte mit diesem Buch eine Lücke in der bereits veröffentlichten Literatur zur Marke BUGATTI schliessen. Die Hauptperson ist diesmal nicht der Firmengründer Ettore Bugatti, sondern sein Sohn Jean. Besonders welchen Stellenwert er bei der Produktion der heute legendären letzten französischen Bugattis hatte, wird hier detailliert dokumentiert.

DIE JEAN BUGATTI STORY
(Horst Schultz 2020)
ISBN Nr. 978-3-981630244
(320 Seiten, gebunden)

€ 94,50

Dieses Buch ist aufgrund der sehr langen Beziehung des Autors zum Thema Wankelmotor entstanden. Es soll allen Kreiskolben-Interessierten in der bisher wohl umfangreichsten Dokumentation sowohl die gesamten bereits realisierten aber auch noch visionären Applikationen aufgezeigt werden.

DAS GROßE WANKELBUCH
(Horst Schultz 2022)
ISBN Nr. 978-3-00-073511-0
(520 Seiten, gebunden)

€ 59,90



ZU DEN 12 AUTOVISIONEN

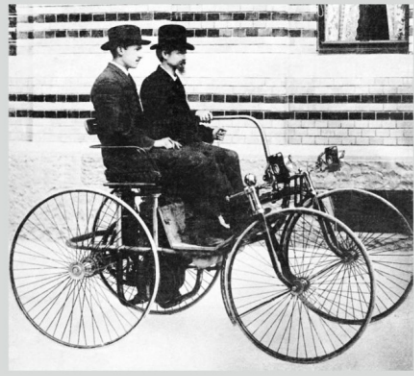


BITTE HIER AUFKLAPPEN!

DIESE 12 AUTOMESSE-HIGHLIGHTS SEHEN SIE NUR BEI UNS!

**No.1
1889**

ERSTE PARISER WELTAUSSTELLUNG



DAIMLER / NSU STAHLRADWAGEN
ERSTES Vierradfahrzeug mit Zahnrad-Schaltgetriebe



**No.2
1904**

AUTOMOBIL-AUSSTELLUNG FRANKFURT / M.



NSU MOTORDREIRAD
ERSTES NSU-Fahrzeug mit Lenkrad



**No.3
1931**

AUTOAUSSTELLUNG BERLIN



NSU / FIAT 10/52
ERSTES NSU-FIAT Luxus-Cabriolet



**No.4
1934**

SALON DE L'AUTOMOBILE PARIS



BUGATTI T57 GRAND RAID
ERSTES Bugatti T57-Messemodell

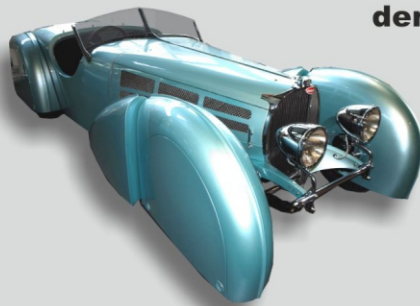


**No.5
1936**

SALON DE L'AUTOMOBILE PARIS



JEAN BUGATTI T57 S ROADSTER
ERSTES Show Car-Messemodell der Welt



**No.6
1938**

SALON DE L'AUTOMOBILE PARIS



BUGATTI T57 SC ATLANTIC
ERSTES Show Car-Messemodell im Flugzeugbau-Karosserie-Stil



**No.7
1968**

INT. AUTOMOBILAUSSTELLUNG (IAA) FRANKFURT / M.



NSU RO 80 (Demo-Messemodell)
ERSTES deutsches „Auto des Jahres“ nach dem 2. Weltkrieg mit aerodynamischer Karosserie und 2-Scheiben-Wankelmotor



**No.8
1969**

INT. AUTOMOBILAUSSTELLUNG (IAA) FRANKFURT / M.



MERCEDES BENZ C111 / 1
ERSTES Fahrzeug der Welt mit 3-Scheiben Wankelmotor und Kunststoff-Karosserie



**No.9
2000**

HANNOVER MESSE



FORD THINK
ERSTES E-Automobil mit vollständig recycelbarer Kunststoff-Karosserie



**No.10
2002**

INT. AUTOMOBILAUSSTELLUNG (IAA) FRANKFURT / M.



MERCEDES BENZ NECAR 4A
ERSTES Wasserstoff-Automobil mit komplett im Wagenboden integrierter Brennstoffzellentechnik



**No.11
2012**

GENFER AUTO-SALON (CH)



OPEL AMPERA
ERSTES Batterie-E-Auto mit Benzin-Range Extender -Motor (Generator) wird „CAR OF THE YEAR 2012“



**No.12
2022**

INNOVATION-LAB / LAS VEGAS (USA)



AUDI A5 H-TRON
ERSTE Konzeptstudie eines H2-Brennstoffzellenfahrzeuges mit großer Booster-Batterie

