

Hersteller: Camille Jenatzy, Belgien

Typ: EV-Elektro-Rennfahrzeug

Modell: Weltrekord-Rennzigarre (Nachbau)

Bauzeit: 1899

Antrieb: 2 x Gleichstrom-Elektromotoren

Leistung: 2 x 25 kW

Batterietyp: Blei-Batterien

Kraftübertragung: Beide Hinterräder werden mittels Kettenuntersetzung angetrieben.

Fahrleistungen: erster Geschwindigkeits-Weltrekord mit 105,876 km/h

Besonderheiten/Ausstattung usw.:

Camille Jenatzy war Konstrukteur und Fahrer des Weltrekord-Fahrzeuges, welches im Jahre 1899 zum ersten Mal in der Fahrzeug-Geschichte eine Geschwindigkeit von über 100 km/h erreichte. Obwohl das Rekordfahrzeug angelehnt an die Bauform oftmals als "Rennzigarre" bezeichnet wurde, taufte Camille Jenatzy dieses selbst auf den Namen "Jamais Contende" (= die ewig Unzufriedene.).

**EV-
Rekorde**

