■T57 MOTORSPORT

Serie "S" Baujahr 1936

T57449 Motor Nr. 340

TT-COMPETITION (Bugatti/Molsheim)



Dieser originale Motor Nr. 340 aus dem Fahrzeug T57.449 war eine Zeit lang in dem noch heute existierenden Fahrzeug T57.335-2 eingebaut. Dieses Fahrzeug war bei der Werksauslieferung eine "TT Competition" - Ausführung

Serie "S" Baujahr 1937 T57G Motor Nr. LE MANS "G" (Bugatti/Molsheim)



Was Ettore Bugatti nie erreicht hatte, schaffte Sohn Jean mit dieser erstmals in Le Mans eingesetzten aerodynamischen "Streamline"-Karosserie.

WWW.BUGATTIMUSEUM.COM



DAS AUSSTELLUNGSKONZEPT...

...des Museums ist anhand von weit über 200 Fahrzeugen und Motoren wie eine Zeitreise durch die Mobilität von den Anfängen bis hin zu fernen AUTOVISIONEN aufgebaut. Besonders junge Menschen - unser aller Zukunft - sollen über die Faszination AUTOMOBIL für technische Berufe begeistert werden.

EINTRITTSPREISE:

Erwachsene 6.- €
Schüler /Studenten 3.- €
Gruppen ab 20 Pers. 5.- €
Eltern-Kind-Karte 10.- €

FÜHRUNGEN

Schulklassen 25.- € Sonst. Gruppen 45.- €

ÖFFNUNGSZEITEN:

Jeden Donnerstag bis Sonntag von 10:00-17:00 Uhr geöffnet.

Andere Termine nur für Gruppen mit Führung und Absprache möglich.

Das MUSEUM AUTOVISION- Gebäude ist vollständig behindertengerecht ausgestattet.

GPS: 32 U 464074 5460715
49,29812*N 8.50586*E

ANFAHRT







Hauptstraße 154 D-68804 Altlußheim

Tel.: 06205 / 30 76 61 Fax: 06205 / 30 76 62 e-Mail:post@autovision-tradition.de

WWW.BUGATTIMUSEUM.COM

SONDERAUSSTELLUNG

THE LAST FRENCH BUGATTI



AB SOFORT ZU SEHEN IM NEUEN

X-CUBE
THE EXHIBITION CUBE



WWW.BUGATTIMUSEUM.COM

Serie 1 Baujahr 1934 T57132 Motor Nr. 161 CABRIOLET (Gangloff/Colmar)



Sehr selten gebaute "3-Position Drop Head" Cabriolet-Ausführung.

Serie 2 Baujahr 1936 T57415 Motor Nr. 313 GALIBIER Visibilitè (Bugatti/Molsheim)



Dieses Fahrzeug besitzt ein Glasdach (Visibilitè), welches insgesamt nur viermal in der Karosserie-Abteilung des Bugattiwerkes selbst gebaut wurde.

WWW.BUGATTIMUSEUM.COM

Serie 3 Baujahr 1938 T57720 Motor Nr. 509 ATALANTE (Gangloff/Colmar)*



Dieses Fahrzeug wurde 1938 ursprünglich als Ventoux-Coupè ausgeliefert. Der letzte englische Besitzer hatte den sich bis dahin noch im Originalzustand befindenden T57 total zerlegt. Nach unserem Erwerb wurde er schließlich mit dieser Atalante-Karosserie (*) neu aufgebaut.

Serie 3 Baujahr 1938 T57728 Motor Nr. C48 BERLINE (Gangloff/Molsheim)



Dieser originale, unrestaurierte Bugatti stammt aus der "SCHLUMPF-RESERVE" (Malmerpach). Sein Vorbesitzer war ein Mr Shakespere (USA)

WWW.BUGATTIMUSEUM.COM

Serie SC Baujahr 1937 T57SC Kompressormotor ATLANTIC (Recreation)



Es existieren weltweit nur noch 2 Originale dieses avantgardistischen Fahrzeuges, welches heute als teuerstes Automobil der Welt gilt.

Serie SC Baujahr 1937
T57SC Kompressormotor
Demonstrations-Chassis



Von der Bugatti T57 S / SC -Baureihe wurden lediglich 37 Stück hergestellt, doch bis heute haben diese einen hohen Stellenwert als Meilensteine der Automobiltechnik

WWW.BUGATTIMUSEUM.COM